

L'Antenne des Transports  
Vendredi 04 novembre 2005

## DUNKERQUE MARITIME

### Sécurité : nouveau module de formation

*Deux anciens marins-pompiers de Marseille ont créé leur propre société de formation à la sécurité sur le port de Dunkerque. Hébergés dans des locaux du Port autonome, ils souhaitent pénétrer à la fois les publics de la Marine marchande et de l'industrie.*

Après plus de 20 ans de service au sein du Bataillon des marins-pompiers de Marseille, **Philippe Mattern** et **Christian Kerbiguet** ont quitté la cité phocéenne pour le port de Dunkerque, où les deux hommes du feu viennent d'inaugurer les locaux de CUSCO, leur société de formation à la sécurité.

#### INCENDIE, SECOURISME

Tous deux anciens instructeurs au sein du bataillon marseillais, les deux hommes, leur service terminé, effectueront des missions similaires, pour le compte de la Marine marchande ou de l'industrie. "Cela va de l'équipement le plus simple aux équipements spéciaux", explique Philippe Mattern. Les stages de CUSCO s'intègrent dans le cadre des réglementations françaises sur les formations médicales des personnels navigants, les formations liées à la lutte contre l'incendie ou au secourisme, ainsi qu'aux règles de l'Organisation maritime internationale (OMI).

Dans leurs locaux situés sur le port, les deux hommes ont repro-

duit les éléments auxquels peuvent être confrontés leurs stagiaires. Échappées, trous d'hommes, surbot, coursives... Les feux, alimentés par du propane, sont bien réels. "On ne simule pas", répètent à l'envi les deux formateurs. "Notre module est le seul de ce type en France", assure Christian Kerbiguet. "Certains centres de formation utilisent un conteneur. D'autres recourent aux générateurs modernes et informatisés. Nous nous situons entre les deux", ajoute-t-il.

Les deux anciens pompiers effectuaient déjà des missions du même type. Certains de leurs "clients" de l'époque les suivent sur Dunkerque. C'est le cas de la compagnie de ferries SEAFRANCE et de ses 1.600 marins. CIISCO interviendra aussi pour le compte du pilotage et du remorquage du port dunkerquois. D'autres contacts avec des industriels sont en cours. Le littoral nordiste compte en effet de nombreux sites Seveso.

**Mathieu HÉBERT**



Philippe Mattern, à gauche, et Christian Kerbiguet, deux anciens pompiers marseillais basés à Dunkerque.